

‘Zuiderzeelijn moet doorgaan’

Den Haag – Al wijst alles er op dat de Zuiderzeelijn niet wordt aangelegd, het moet toch gebeuren. Het zou een schandaal zijn als het project wordt afgeblazen, schrijven Dirk Strijker en Jouke van Dijk van de Rijksuniversiteit Groningen op de universitaire website.

Binnenkort debatteert de Tweede Kamer met het kabinet over de snelle spoorverbinding tussen het Noorden en de Randstad via de polder. „Alle signalen wijzen erop dat het kabinet van de spoorlijn wil afzien”, erkennen de hoogleraar Plattelandsontwikkeling respectievelijk hoogleraar Regionale arbeidsmarktanalyse aan de RuG. In het verleden heeft het kabinet toe-

gezegd dat de verbinding er zou komen, maar het huidige kabinet lijkt die toezegging te willen intrekken.

Volgens de academici heeft de politiek koudwatervrees vanwege de rampzalig verlopen aanleg van de Betuwelijn. Maar ze vinden die niet vergelijkbaar met de Zuiderzeelijn, omdat de laatste langs snelwegen loopt, en weinig ingewikkelde punten moet oversteken. Bovendien ligt het risico dit keer bij private partijen. Het Rijk hoeft alleen maar een vast bedrag toe te zeggen, aldus de hoogleraren.

Strijker en Van Dijk dringen aan op haast, omdat er nu nog rekening wordt gehouden met de lijn. Gemeenten en provincies hebben het

geld nog liggen en het tracé is nog vrij. „Los daarvan, de Zuiderzeelijn is een duidelijk ontbrekende schakel in het Nederlandse spoornetwerk. Kijk maar op de kaart.”

Het lijkt wel alsof het kabinet naar een negatief besluit over de spoorlijn toewerkt, menen Strijker en Van Dijk. De regering geeft opdracht tot het ene na het andere onderzoek en stelt irreële eisen. Zo zou de spoorlijn van cruciaal belang moeten zijn voor de economische ontwikkeling van het Noorden. „Met die redenering kan je elke spoorlijn afkraken. Als de spoorlijn Utrecht-Amsterdam verdwijnt, blijft de economie in de Randstad ook gewoon draaien.”

