

‘Friesland krijgt nog heel wat voor de kiezen’

LEEWARDEN - Friesland kan het dit jaar nog zwaar krijgen. De werkloosheid, die vorig al sterker is toegenomen dan het landelijk en noordelijk gemiddelde, zal verder toenemen. Dat komt doordat voor de bouwsector, die hier sterk is vertegenwoordigd, het einde van de crisis nog niet in zicht is.

Die verwachting sprak Jouke van Dijk, hoogleraar regionale arbeidsmarktanalyse aan de Rijksuniversiteit Groningen, gisteravond uit tijdens een lezing in Tresoar. De werkloosheidscijfers vertekenen de realiteit, aldus Van Dijk, omdat daarin niet de werkloosheid onder zzp'ers is inbegrepen.

Friese ondernemers kunnen de crisis het best te lijf door te innoveren, aldus Van Dijk. „De grote bulk van de ondernemers in het midden- en kleinbedrijf doet dat nog te weinig. Zij

dreigen de boot te missen als de economie weer aantrekt.”

De Groninger hoogleraar van Friese komaf stelde dat een toename van het aantal zzp'ers gunstig is voor de economie. Zij werken harder, zijn geneigd om meer risico te nemen en tonen meer ondernemingszin. Ook de zelfredzaamheid in deze groep is groter, aldus van Dijk. Hij vindt de oude-dagsvoorziening ook een verantwoordelijkheid voor de zzp'er zelf: „Niet sparen is een eigen keus. Dan maar doorwerken.”

Hij trok een vergelijking met de Verenigde Staten waar de werkloosheid onder ouderen minder groot is dan in Nederland. „De Amerikaanse werknemers is flexibeler, staat minder op verworden rechten en sociale zekerheid. Hij ziet werkloosheid als een persoon-



Jouke van Dijk:
zzp'ers goed voor economie.

Foto DvhN/Corné Spardaens

lijk probleem dat hij zelf moet oplossen. De verantwoordelijkheid wordt niet afgeschoven op de overheid, ze beginnen eerder voor zichzelf”, aldus Van Dijk.

Vanuit de zaal werd hem de keerzijde voorgehouden. Een anesthesist die zichzelf als zzp'er verhuurt aan het ziekenhuis, verdient tot 40 procent meer dan zijn collega, aldus een toehoorder. Dat komt door het tekort in deze beroepsgroep en maakt de zorg onnodig duur.

Zzp'ers in de bouw of truckers die er door voormalige werkgevers aangezet zijn met een eigen vrachtwagen voor eigen rekening te rijden, staan er heel anders voor. Werken als zzp'er is vooral gunstig zolang er een tekort is aan werknemers in de sector, beaamde Van Dijk.