

# ‘A7-zone nu nog in dal, maar straks weer banenmotor’

**HEERENVEEN** - De werkgelegenheid langs de A7 krijgt nu een stevige tik, maar zal in deze zone straks toch weer harder groeien dan in de rest van Friesland. Dit voorspelt hoogleraar regionale arbeidsmarktanalyse Jouke van Dijk van de Rijksuniversiteit Groningen.

De samenwerking van A7-gemeenten bestaat nu tien jaar. Inmiddels werkt ruim een op de drie Friezen in dit gebied.

De A7-gemeenten besloten in 1999 tot een samenwerkingsverband. Plaatsen als Drachten, Heerenveen, Joure

en Sneek hebben in de jaren hierna sterk geprofiteerd van hun ligging aan de snelweg tussen de Afsluitdijk en Groningen. In de periode van 2004 tot en met 2008 groeide het aantal banen er met 7282.

Tijdens recessies kunnen zones als de A7 hard worden getroffen. Grote steden met overheidsdiensten staan dan sterker, omdat de overheid haar uitgaven redelijk op peil houdt, als bedrijven bezuinigen. Toch valt dat mee, zegt Van Dijk. De zorg, die de belangrijkste banenmotor van Friesland vormt, is

namelijk ook goed vertegenwoordigd langs de A7.

Bij de volgende economische opleving zullen de A7-plaatsen hun positie als sterke banengroeiërs van Friesland weer innemen, verwacht Van Dijk. „Ze liggen daar nu eenmaal gunstig langs de snelweg.” Vooral kustgebieden zoals Dokkum blijven economisch in moeilijk vaarwater.

Heerenveen en Drachten hebben altijd de meeste aandacht gekregen als banengroeiërs binnen de A7-zone, maar de laatste jaren gingen westelij-

ker gemeenten het sterkst vooruit. In Sneek groeide het aantal banen in de periode van 2006 tot en met 2008 met 5,6 procent. Dit percentage loopt naar het oosten af: De groei in Skarsterlân was 5,3 procent, Heerenveen scoorde 2,6 procent, Opsterland 1,8 procent en Smallingerland 1,5 procent.

Hbo'ers zijn dun gezaaid in de A7-gemeenten. Universitair opgeleiden zijn zelfs bijzonder schaars, vergeleken met de rest van het land. Toch hoeft het lage opleidingsniveau volgens Van Dijk geen probleem te zijn. In Drachten

bestaat bijvoorbeeld nog veel industrie, die laagopgeleiden aan het werk houdt. Wel zal een hoger type mbo-opleiding steeds vaker vereist zijn voor zulke banen, voorspelt hij.

Gezamenlijk staan de A7-gemeenten weliswaar sterker dan Leeuwarden en de Westergozone, maar geen enkele individuele gemeente kan qua werkgelegenheid concurreren met de Friese hoofdstad, die zo'n 55.000 banen telt. Dat is aanzienlijk meer dan Drachten (24.336), Heerenveen (20.035) of Sneek (14.937).