

Hanzelijn toch dure variant Zuiderzeelijn

Opnieuw pleidooi hoogleraren

DEN HAAG - De kosten van een Zuiderzeelijn via de Hanzelijn zullen flink tegenvallen, waarschuwt verkeersminister Karla Peijs. Al noemt ze in een brief aan de Tweede Kamer geen bedragen. De Kamer heeft een voorkeur voor dit alternatief maar dan moeten de treinen wel de 200 kilometer per uur kunnen bereiken.

De Hanzelijn en het aansluitende spoor zijn nu berekend op een snelheid van 140 kilometer per uur. Om die te verhogen, zijn grote investeringen in onder- en bovenbouw van het volledige traject tussen Amsterdam, Zwolle en Leeuwarden en Groningen nodig, meldt Peijs. Dit blijkt uit de eerste resultaten van het onderzoek naar de Hanzelijn-variant. De Kamer had gehoopt dat bij de selectie van deze optie geld zou overblijven voor andere projecten in de regio.

Hoewel de minister geen eerste keus maakt, blijkt uit haar schrijven wel dat de Hanzelijn-opties aan kracht inboeten en de nieuwe hogesnelheidstrein (hst) aan sympathie wint. Door

de hst aan te sluiten op de HSL-Zuid en de shuttles over beide trajecten te laten rijden, zijn minder treinstellen nodig dan wanneer de keuze zou vallen op twee verschillende spoorssystemen.

De Groningse hoogleraren Dirk Strijker en Jouke van Dijk nemen het in een open brief op voor de Zuiderzeelijn. Zij vrezden dat het kabinet er alles aan doet om in april een negatief besluit over het spoor te nemen. Ze vinden dat de regio zich niet moet laten afkopen met projecten die in de plaats van de snelle verbinding komen. „Daar moeten we niet in tuinen. Laten we nou maar eens een spoorlijn aanleggen en niet nog vijftig jaar praten.”