

dinsdag 15 juli

[| Service | Abonnementen | Familieberichten | Adverteren | Over ons | Contact |](#)

Zoek

Home

Regio  
Geloof & Kerk  
Opinie  
Economie  
Sport  
Cultuur

Kerkdiensten



REGIO

zaterdag, 12 juli 2008

Superbus over Afsluitdijk lokt volgens onderzoek veel mensen uit de auto

### 'Bus is hét alternatief voor de Zuiderzeelijn'

Leeuwarden - Het is hét alternatief voor de Zuiderzeelijn, vindt hoogleraar duurzame technologie Wubbo Ockels: de Superbus die vanaf Schiphol over de Afsluitdijk naar het Noorden racet. De reistijden worden korter en het zal veel mensen uit de auto lokken, zo heeft onderzoeksbureau Infracor berekend. Het wachten is nu op de eerste testritten.

ARNOUD WOKKE

Het had eigenlijk op 25 juni plaats moeten vinden, op de A31 tussen Harlingen en Leeuwarden; de testrit van de Superbus van Wubbo Ockels. De man die ooit als eerste Nederlander de ruimte in werd geschoten, zet zich nu sinds een paar jaar met hart en ziel in voor de ontwikkeling van de Superbus. „En hij gaat er komen”, voorspelt de voormalig astronaut. „Het kan een jaar of vijf duren, maar dan kan iedereen in de Superbus stappen.”

Het plan dat Ockels lanceert, is veelomvattend: de bus moet gaan rijden van Schiphol via Hoorn, Harlingen, Leeuwarden en Drachten naar Groningen. Langs die route zal voor een groot gedeelte een speciale busbaan moeten worden aangelegd. In Amsterdam moet een tweede Coentunnel komen, de Afsluitdijk moet worden voorzien van een tweede dijk. Op de huidige dijk kan dan plek worden gemaakt voor de busbaan. Volgens Ockels duurt het, als de politiek meewerkt, een jaar of vijf voordat de bus zijn eerste rit kan maken. De hoogleraar vindt de 2,34 miljard 'relatief goedkoop'. „De magneetweefbaan op het traject voor de Zuiderzeelijn kostte tien miljard euro. De snelle trein zeven miljard. Dan mag ik toch stellen dat dit een stuk minder duur is.”

### Vakantie

Hoe Ockels' plan valt in de noordelijke provincies, zal de komende maanden moeten blijken.

Vervoersgedeputeerde Adema van Fryslân kan wegens vakantie niet reageren, maar laat weten het

plan wel te kennen. Zijn collega in Groningen, gedeputeerde Bleker, is eveneens op vakantie en kan niet reageren.

Bij hoogleraar regionale economie Jouke van Dijk van de Rijksuniversiteit Groningen, is het plan slecht gevallen. „Niet zo'n goed idee”, vindt Van Dijk. „Het is

sneller om via Flevoland te gaan

en dan kun je bovendien makkelijker een aftakking maken naar Utrecht. Dat is veel aantrekkelijker dan deze variant.”

De Superbus zou een uitkomst zijn voor veel Noordelijke zakenlieden, die nu al snel een hele dag kwijt zijn aan een vergadering. Volgens Ferry Smit van onderzoeksbureau Infracor is ook de gewone automobilist doelgroep: wie in Drachten woont en in Groningen werkt, kan razendsnel langs de drukke wegen bij Groningen zoeven. „Ideaal lijkt me: het gaat sneller. Die snelheid is belangrijk bij de beslissing of mensen met de auto

of op het openbaar vervoer gaan.” Smit heeft er de modellen op losgelaten, die ook bij het ministerie van Verkeer en Waterstaat worden gebruikt als projecten worden doorgerekend. „Daaruit blijkt dat 27 procent van de automobilisten met de Superbus zou gaan als hij rijdt. In totaal gaan vijf keer zoveel mensen met het openbaar vervoer op en rond het traject waar de bus gaat rijden.”

De Groningse hoogleraar Van Dijk ziet nog een extra optie: wonen in het Noorden en werken in de Randstad. „Waarom niet? Hier is rust, ruimte en lage woningprijzen, daar zijn veel banen. Mensen die hier wonen, kopen hun brood bij de bakker en hun vlees bij de slager. Dat komt dus ook de Noordelijke economie ten goede, ook al werken ze in Amsterdam of Utrecht.”

### Testritten

De technische ontwikkeling van het eerste testexemplaar is nog in volle gang. „Ik hoop in september de eerste testritten te gaan maken. Er moeten nog een paar dingen verbeterd worden, maar het gaat goed. We hebben iets meer tijd genomen dan we aanvankelijk zouden doen.” Ockels wilde eigenlijk met de bus tijdens de Olympische Spelen rondrijden in Peking. Dat plan bleek niet haalbaar: het was niet op tijd klaar

### REGIO

'Enorm handig, zo'n navigatiesysteem op de Aek' dinsdag, 15 juli 2008  
[Reageer](#)

Zo'n toren heeft wel heel veel trappen dinsdag, 15 juli 2008  
[Reageer](#)

Alweer skütsjespektakel bij De Veenhoop dinsdag, 15 juli 2008  
[Reageer](#)

Het moet weer 'cool' worden om Friese boeken te lezen dinsdag, 15 juli 2008  
[Reageer](#)

'Piet Jetze, De Brand en Sake; Chris slacht se der allegear ôf' maandag, 14 juli 2008  
[Reageer](#)

'Jeugd kan nog steeds drinken op Terschelling' maandag, 14 juli 2008  
[Reageer](#)

Met kruiser Knibbel de elf Friese steden langs maandag, 14 juli 2008  
[Reageer](#)

Kroon en schildhouders maandag, 14 juli 2008  
[Reageer](#)

Plat op de grond van de tuin genieten maandag, 14 juli 2008  
[Reageer](#)

De Sneker Pan is niet te stuiten maandag, 14 juli 2008  
[Reageer](#)

[Archief >](#)

[Advertenties](#)

**kiezen  
voor  
afkeer**

**STOOMCABINE**  
Verkoop & Installatie  
Ads door tb-ferwert.nl

Kennis die werkt  
**Blik  
verruimen?**  
Klik hier!  
HanzeConnect

plan samen met Nederland het was niet op zijn naam.

De lange ontwikkeling versterkt bij Jouke van Dijk, hoogleraar regionale economie aan de Rijksuniversiteit Groningen, het idee dat van uitstel nog wel een afstel zou kunnen komen. „Het duurt gewoon heel lang”, zegt de hoogleraar, die de ontwikkeling van de bus sinds een paar jaar volgt. „Te lang eigenlijk, naar mijn smaak. Dat voorspelt niet veel goeds voor de rest van de ontwikkeling, als het al moeilijk blijkt om met zo'n ding een testrit te maken.”

Ockels lanceerde het idee voor een Superbus-verbinding met het Noorden al eerder. Het was een goedkoop alternatief voor de magneetzweefbaan. „Die kostte tien miljard euro, mijn bus inclusief aanlegkosten voor een speciale busbaan nog geen drie miljard euro.”

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat vond het ook een goed idee en nam het mee als kandidaat, als de Zuiderzeelijn aangelegd ging worden. Het idee van de Superbus ging samen met de andere ideeën voor snel openbaar vervoer van Amsterdam naar Groningen via Fryslân de prullenbak in.

Dat gebeurde afgelopen december, toen verkeersminister Eurlings besloot dat de Zuiderzeelijn er definitief niet zou komen.

In plaats daarvan krijgen de Noordelijke provincies een deel van het gereserveerde geld voor verbeteringen aan het openbaar vervoer en wegennet, zoals een fly-over bij knooppunt Joure en de ondertunneling van de A31 bij Harlingen. Dat het geld al is uitgegeven, deert Ockels niet. „Dat geld dat tien jaar geleden opzij is gezet, nu wordt uitgegeven, betekent niet dat er geen nieuw geld kan komen.”

En als Ockels verder kijkt, denkt hij dat er meer verbindingen in zitten. „De Zuiderzeelijn en de Noorderzeelijn: dat lijkt mij ideaal. Er is makkelijk plek voor, want zowel de Afsluitdijk en de Noordoostpolder zijn blinde vlekken op het gebied van openbaar vervoer.”

En uiteindelijk moet het idee ook elders toegepast gaan worden. „De plannen zijn al in ontwikkeling, voor wegen rond Breda en Maastricht. Die bus hoeft niet per se in het Noorden te rijden.”

[Fertel in freon](#) | [Reageer op dit artikel](#) | [Aantal reacties 1](#)

#### Reacties:

De heer Ockels loopt teveel aan de leiband van de afdeling Verkeerskunde van de TU Delft. In het noordelijke masterplan hoort de Zuiderzeelijn doorgetrokken te worden tot Hamburg. De denkfout die in de randstad regeert is géén goede hoogwaardige Europese hogesnelheidsassen die de randstad over land met de rest van de EU verbinden. Dit is in alle studies als een voetnoot behandeld en niet eens serieus onderzocht, daar de NS deze verbinding niet WENST!

[frank](#), groningen - maandag, 14 juli 2008